

## **OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE PRIPOISTENIA K POVINNÉMU ZMLUVNÉMU POISTENIU ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA (OPP P PZP-2)**

### **VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

1. Pripoistenia k povinnému zmluvnému poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ktoré dojednáva spoločnosť KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (VPP PZP-2) (ďalej len „VPP PZP-2“), Osobitné poistné podmienky pre pripoistenia k povinnému zmluvnému poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (OPP P PZP-2) (ďalej len „OPP P PZP-2“) a poistná zmluva. Ak ustanovenia VPP PZP-2 upravujú konkrétny vzťah medzi poisťovňou, poistníkom a poisteným odlišne od OPP P PZP-2, majú ustanovenia OPP P PZP-2 prednosť pred ustanoveniami VPP PZP-2 pokiaľ by sa použitie oboch ustanovení vzájomne vylučovalo. Ustanovenia VPP PZP-2 a OPP P PZP-2, ktoré si neodporujú, platia popri sebe.
2. OPP P PZP-2 sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

### **ČASŤ I**

#### **Spoločné ustanovenia**

##### **Článok 1**

##### **Predmet poistenia**

1. Predmetom poistenia v pripoisteniach k povinnému zmluvnému poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „pripoistenia k PZP“) je motorové vozidlo bližšie určené v poistnej zmluve povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistná zmluva“).
2. Poistené podľa OPP P PZP-2 môže byť len motorové vozidlo kategórie M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, vrátane a/alebo jeho vybrané súčasti, ktoré bolo/i v čase uzavretia poistnej zmluvy nepoškodené, v riadnom technickom stave, spôsobilé na prevádzku v zmysle platných právnych predpisov (ďalej len „poistené vozidlo“).

##### **Článok 2**

##### **Rozsah poistenia, poistná udalosť**

1. Ak je to v poistnej zmluve dojednané, poistenie sa vzťahuje aj na:
  - a) poškodenie alebo zničenie čelného skla poisteného vozidla,
  - b) poškodenie alebo zničenie poisteného vozidla a/alebo jeho obvyklej, povinnej a doplnkovej výbavy priamym stretom so zvierateľom,
  - c) krádež alebo lúpež celého poisteného vozidla, vrátane jeho obvyklej, povinnej a doplnkovej výbavy.
2. Odchylné od čl. 2 ods. 4 VPP PZP-2 pre účely OPP P PZP-2 je poistnou udalosťou náhodná udalosť špecifikovaná v ods. 1 písm. a) až c), ktorá nastala počas poistnej doby, a z ktorej na základe OPP P PZP-2 a poistnej zmluvy vyplýva poisťovní povinnosť poskytnúť poistné plnenie.
3. Poistnou udalosťou nie je, ak bola škoda spôsobená úmyselným konaním poistníka, poisteného alebo inej osoby z ich podnetu.

##### **Článok 3**

##### **Výluky z poistenia**

1. Okrem výluk uvedených vo VPP PZP-2 sa poistenie tiež nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie poisteného vozidla v dôsledku:
  - a) prirodzeného opotrebenia, ako aj trvalého vplyvu prevádzky, korózie alebo erózie, únavy materiálu;

- b) funkčného namáhania;
  - c) chybnej konštrukcie, výrobné alebo materiálovej chyby;
  - d) nesprávnej obsluhy,
  - e) činnosti poistného vozidla ako pracovného stroja;
  - f) chyby, ktorú malo poistené vozidlo už v dobe uzavretia poistenia a ktorá bola, alebo mohla byť známa poistenému, jeho splnomocnencovi alebo zástupcovi bez ohľadu na to, či bola známa poisťovni;
  - g) vykonávania opravy alebo údržby poisteného vozidla, alebo v priamej súvislosti s týmito prácami;
  - h) vojnovými udalosťami, ozbrojenými udalosťami akéhokoľvek druhu, vzburou, povstaním alebo inými hromadnými násilnými nepokojmi, vojenským alebo iným pučom, stanným právom, štrajkom, výlukou, teroristickými aktami (t. j. násilnými konaniami motivovanými politicky, sociálne, ideologicky alebo nábožensky), vyvlastnením, zhabaním, v dôsledku represívnych opatrení orgánov štátnej alebo verejnej moci,
  - i) použitia poisteného vozidla na vojenské účely;
  - j) výbuchu dopravovaných výbušnín;
  - k) jadrovou energiou, rádioaktívnym žiarením, rádioaktívnym zamožením.
2. Poistenie sa tiež nevzťahuje na škody:
    - a) vzniknuté pri oprave alebo údržbe poisteného vozidla, ak ide o poškodenie alebo zničenie poisteného vozidla, za ktoré zodpovedá opravovňa alebo dodávateľ poisteného vozidla podľa všeobecne záväzného právneho predpisu alebo podľa zmluvy,
    - b) v prípade ktorých sa po vzniku poistnej udalosti preukáže, že výrobné číslo karosérie alebo podvozku poisteného vozidla sa nezhoduje s údajmi uvádzanými výrobcom pri type poisteného vozidla uvedenom v poistnej zmluve, alebo ak sa zistí, že na poistenom vozidle boli výrobné čísla pozmenené, vymenené, alebo že poistené vozidlo pochádza z trestnej činnosti.
  3. Poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie poisteného vozidla pri rýchlostných súťažiach, pri prípravných jazdách na preteky a rýchlostné súťaže a tiež pri jazdách zručnosti, škole šmyku, testovacích a kondičných jazdách a pod. na okruhoch alebo iných na to určených plochách.
  4. Pokiaľ nedošlo z inej príčiny a v rovnakom čase k inému poškodeniu poisteného vozidla, za ktoré je poisťovňa povinná plniť, poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie nosičov záznamov, obrázkov a iných zobrazovacích jednotiek.
  5. Poistenie sa nevzťahuje a poisťovňa neposkytne poistné plnenie za:
    - a) škody, nároky alebo náklady akejkoľvek povahy, priamo alebo nepriamo spôsobené, zväčšené, vyplývajúce alebo súvisiace s infekčným ochorením, s nebezpečenstvom alebo hrozbou (skutočnou či predpokladanou) infekčného ochorenia, bez ohľadu na iné príčiny spolupôsobiace súbežne alebo v inom časovom slede,
    - b) následné škody akéhokoľvek druhu, finančné straty (napr. ušlý zisk, nemožnosť používať poistené vozidlo a pod.), sankcie, vedľajšie výdavky (právne, poštovné, príplatky, ceniny, prekladateľské služby a pod.).
  6. Poistenie sa nevzťahuje na škody, ktoré vznikli v čase, kedy poistené vozidlo viedla osoba pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok, pričom pri dopravnej nehode alebo inej škodovej udalosti bola zistená prítomnosť alkoholu alebo iných návykových látok v krvi vodiča poisteného vozidla.

7. Poistenie sa nevzťahuje na škody, pri ktorých vodič poisteného vozidla po vzniku dopravnej nehody alebo inej škodovej udalosti ušiel z miesta nehody alebo z miesta vzniku škodovej udalosti alebo toto svojvoľne opustil, alebo sa odmietol podrobiť skúške na prítomnosť alkoholu v krvi alebo testu na preverenie použitia iných návykových látok.
8. Poisťovňa neposkytne poistné plnenie, pokiaľ vodič poisteného vozidla v čase poistnej udalosti nemal platné vodičské oprávnenie, mal zadržaný vodičský preukaz, mal uložený zákaz viesť motorové vozidlo alebo viedol poistené vozidlo ako neplnoletý bez prítomnosti osoby podľa § 74 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z. z.“).
9. Poisťovňa je oprávnená odmietnuť poistné plnenie v súlade s ustanoveniami Občianskeho zákonníka, ak sa až po vzniku poistnej udalosti dozvie, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednávaní poistenia a ktorá pre uzavretie poistnej zmluvy bola podstatná.
10. V prípade, ak poistený uvedie poisťovňu do omylu v snahe vylákať výplatu poistného plnenia alebo jeho časť bez splnenia podmienok na jeho vyplatenie, nevzniká mu nárok na poistné plnenie.

#### **Článok 4 Územná platnosť**

Poistenie sa vzťahuje na škodu, ku ktorej došlo na území Slovenskej republiky alebo na území štátov uvedených v medzinárodnej automobilovej poisťovacej karte, vydananej poisťovňou k poistenému vozidlu.

#### **Článok 5 Začiatok poistenia, poistná doba, poistné obdobie, zánik poistenia**

1. Pre pripoistenia k PZP platia analogicky ustanovenia čl. 5 VPP PZP-2 ods. 1 až 7 a ods. 10 až 20.
2. Začiatok poistenia podľa OPP P PZP-2 je zhodný so začiatkom poistenia povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „PZP“) uvedenom v poistnej zmluve, ak bolo pripoistenie dojednané súčasne s PZP.
3. Ak bolo pripoistenie k PZP dojednané po začiatku PZP, poistenie podľa OPP P PZP-2 začína nultou hodinou prvého dňa nasledujúceho po dni uzavretia dodatku k poistnej zmluve, ak nebolo v dodatku k poistnej zmluve dohodnuté, že vznikne už uzavretím dodatku k poistnej zmluve alebo neskôr.
4. V prípade ak je v poistnej zmluve dojednané bežné poistné, poistné obdobie pripoistenia k PZP je totožné s poistným obdobím PZP. Ak bolo pripoistenie k PZP dojednané po začiatku PZP, prvé poistné obdobie pripoistenia končí posledným dňom plynúceho poistného obdobia PZP.
5. Zánikom PZP zaniká aj platné pripoistenie k PZP.
6. Zánikom pripoistení k PZP nezaniká PZP.

#### **Článok 6 Limit plnenia**

1. Limit poistného plnenia predstavuje hornú hranicu poistného plnenia za jednu a všetky poistné udalosti podľa čl. 2 ods. 2, ktoré nastali počas jedného poistného obdobia, zvlášť pre každé z dojednaných pripoistení (ďalej len „limit plnenia“).
2. Limity poistného plnenia pre jednotlivé pripoistenia k PZP sú uvedené v poistnej zmluve.

#### **Článok 7 Poistné**

1. Pre poistenie podľa OPP P PZP-2 platia ustanovenia čl. 10 ods. 1 až 3 VPP PZP-2.
2. Ustanovenia čl. 10 ods. 4 až 6 VPP PZP-2 platia pre poistenie podľa OPP P PZP-2 analogicky.
3. Poistné za pripoistenie k PZP sa určí v závislosti od druhu pripoistenia a výšky k nemu dojednaného limitu plnenia.

### **Článok 8 Povinnosti poistníka a poisteného**

1. Okrem povinností uvedených vo VPP PZP-2 a v poistnej zmluve je poistník a poistený ďalej povinný:
  - a) odpovedať pravdivo a úplne na všetky písomne položené otázky poisťovne týkajúce sa dojednávaneho poistenia,
  - b) udržiavať a prevádzkovať poistené vozidlo v riadnom technickom stave podľa predpisov výrobcu, s platným dokladom o vykonaní technickej a emisnej prehliadky a podľa platného znenia vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke,
  - c) starať sa o poistené vozidlo, používať ho podľa návodu výrobcu na obsluhu a údržbu, používať ho výlučne na účely určené výrobcom,
  - d) bez zbytočného odkladu písomne oznámiť poisťovni každú zmenu týkajúcu sa poistenia v rozsahu údajov uvedených v poistnej zmluve a údajov týkajúcich sa predmetu poistenia a jeho technického stavu,
  - e) oznámiť poisťovni, že na predmet poistenia uzatvoril ďalšie poistenie na to isté riziko; pritom je povinný oznámiť poisťovni obchodné meno poisťovne, výšku poistnej sumy/limitu plnenia a rozsah poistenia,
  - f) zabezpečiť dodržiavanie vyššie uvedených povinností aj zo strany tretích osôb, ktorým bol predmet poistenia zverený do používania.
2. Poistený je povinný dodržiavať všetky právne predpisy vzťahujúce sa na používanie a premávku vozidiel na pozemných komunikáciách a zdržať sa porušenia pravidiel cestnej premávky, najmä však:
  - a) porušenia zákazu predchádzania podľa § 15 ods. 5, § 35 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. alebo zákazu predchádzania vyplývajúceho z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia,
  - b) prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti jazdy podľa § 16 alebo § 27 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. o viac ako:
    - i) 20 km.h<sup>-1</sup> v obci,
    - ii) 30 km.h<sup>-1</sup> mimo obce,
  - c) nedania prednosti v jazde,
  - d) porušenia povinnosti zastaviť vozidlo na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde!“ alebo na signál so znamením „Stoj!“,
  - e) prejazdu cez železničné priecestie v čase, keď je to zakázané podľa § 27 až 29 zákona č. 8/2009 Z. z.
3. Poistený je povinný dbať, aby poistná udalosť nenastala, predovšetkým nesmie porušovať povinnosti smerujúce na odvrátenie alebo zmenšenie nebezpečenstva, ktoré sú mu uložené právnymi predpismi alebo na ich základe, alebo ktoré na seba prevzal poistnou zmluvou, ani nesmie trpieť porušovanie týchto povinností zo strany tretích osôb (u poistenej právnickej osoby sa za tretie osoby považujú tiež všetky fyzické osoby činné pre poisteného, bez ohľadu na zmluvný vzťah medzi takouto osobou a poistenou osobou), ďalej je povinný riadne sa starať o poistené veci, najmä ich udržiavať v dobrom technickom stave a používať ich výhradne na účely stanovené výrobcom.
4. Ak už nastala poistná udalosť, poistený je povinný urobiť všetky opatrenia smerujúce k tomu, aby sa vzniknutá škoda už neväčšovala, nesmie zmeniť stav spôsobený poistnou udalosťou, pokiaľ nie je poistná udalosť prešetrená poisťovňou. To však neplatí, ak je takáto zmena nevyhnutná vo verejnom záujme, alebo aby škoda bola zmierená, alebo ak došlo pri šetrení poistnej udalosti vinou poisťovne k zbytočným prieťahom, ďalej je poistený povinný uschovať poškodené veci alebo ich časti, pokiaľ poisťovňa alebo ňou poverené osoby neurobia ich prehliadku, najmenej po dobu 30 dní.
5. V prípade škodovej udalosti v zahraničí je poistený povinný vždy nahlásiť škodovú udalosť príslušnému orgánu polície v mieste vzniku škodovej udalosti a poisťovni písomne doložiť výsledky vyšetrovania polície v úradnom preklade do slovenského jazyka.
6. Poistený je povinný:
  - a) uviesť pravdivé a úplné skutočnosti, týkajúce sa vzniku a priebehu poistnej udalosti,

- b) uviesť pravdivé a úplné skutočnosti, ktoré ovplyvňujú podmienky likvidácie poistnej udalosti, najmä určenie výšky poistného plnenia.
7. Poistený je povinný nemeniť stav spôsobený poistnou udalosťou bez súhlasu oprávneného pracovníka poisťovne (napr. likvidátor). To však neplatí, ak je takáto zmena nutná z bezpečnostných, hygienických alebo iných vážnych dôvodov alebo nato, aby sa rozsah následkov poistnej udalosti nezväčšoval. V týchto prípadoch je poistený povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu a príčine poistnej udalosti, napr. uchovaním vymenených poškodených dielov, fotodokumentáciou, prípadne videozáznamom, svedectvom tretích osôb a pod.
  8. Poistený je povinný po vzniku poistnej udalosti postupovať v súlade s pokynmi poisťovne.
  9. Poistený je povinný umožniť poisťovní vyhotoviť kópie dokladov, ktoré predložil pre zistenie okolností rozhodujúcich pre posúdenie nároku na plnenie a jeho výšku, ako aj umožniť šetrenie, ktoré je na to potrebné.
  10. Poistený je povinný umožniť poisťovní, na základe jej pokynov, obhliadku vozidla pred opravou za účelom posúdenia nároku na poistné plnenie a výšky poistného plnenia. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená uplatniť výluk a neposkytnúť poistné plnenie.
  11. Poistník a/alebo poistený po vzniku škodovej udalosti je povinný bezodkladne oznámiť príslušnému orgánu polície každú vzniknutú škodovú udalosť následkom havárie, ak mal túto povinnosť v zmysle ustanovení zákona č. 8/2009 Z. z. Taktiež je povinný bezodkladne oznámiť príslušnému orgánu polície každú škodovú udalosť, ak bola spôsobená odcudzením, zásahom cudzej osoby alebo pri ktorej je podozrenie zo spáchania iného trestného činu.
  12. Poistený je povinný nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu, pri ktorej vznikne škoda na poistenom vozidle (vrátane doplnkovej výbavy) zjavne prevyšujúca jedenaplnásobok väčšej škody podľa § 125 Trestného zákona v znení neskorších predpisov, usmrť sa alebo zraní osoba, dôjde k poškodeniu cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia alebo do okolia uniknú nebezpečné veci.
  13. Poistený je povinný nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu, ak je vodič poisteného alebo zúčastneného vozidla pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky.
  14. Poistený je povinný nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu, ak sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení.
  15. Poistený je povinný počas premávky v zimnom období zabezpečiť, aby bolo poistené vozidlo pri použití v cestnej premávke vybavené tzv. zimnými pneumatikami podľa ust. § 38 zákona č. 8/2009 Z. z.
  16. Poistený je povinný v prípade vzniku poistnej udalosti umožniť poisťovní voči inému uplatniť si právo na náhradu škody a urobiť opatrenia, aby nedošlo k premlčaniu alebo zániku práva na náhradu škody, najmä označiť osobu, ktorá spôsobila poškodenie poisteného vozidla s uvedením ďalších skutočností významných pre uplatnenie práva na náhradu škody voči škodcovi.
  17. V prípade, ak poistený je platiteľ DPH, je povinný opravovať poistené vozidlo len v opravovni, ktorá je platiteľom DPH. Pokiaľ bude oprava vykonaná v opravovni, ktorá nie je platiteľom DPH, poisťovňa poskytne poistné plnenie bez DPH, alebo v prípade nevyčíslenia DPH na faktúre za opravu vozidla zníži poistné plnenie o výšku percenta zodpovedajúce percentu výšky DPH pre daný druh tovaru alebo služby platnej v čase poistnej udalosti.
  18. Poistený je povinný umožniť poisťovní, na základe jej písomných pokynov, obhliadku vozidla po oprave za účelom posúdenia nároku na poistné plnenie a výšky poistného plnenia. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa výšku poistného plnenia určí kalkuláciou primeraných nákladov podľa čl. 11 ods. 3 písm. d) OPP P PZP-2 (tzv. „rozpočtom“).
  19. Poistený je povinný okrem povinností uložených OPP P PZP-2 dodržiavať aj povinnosti stanovené v Občianskom zákonníku a vo všeobecne záväzných právnych predpisoch.
  20. Ak malo vedomé porušenie povinností uvedených v predchádzajúcich odsekoch tohto článku podstatný vplyv na vznik poistnej udalosti alebo na zväčšenie rozsahu následkov poistnej udalosti, je poisťovňa oprávnená znížiť poistné plnenie podľa § 799 ods. 3 Občianskeho zákonníka.

## **Článok 9 Povinnosti poisťovne**

Okrem povinností uvedených v čl. 8 VPP PZP-2 a stanovených právnymi predpismi je poisťovňa povinná:

- a) poskytnúť poistenému potrebnú pomoc na uplatnenie jeho práv z poistenia;
- b) vrátiť poistenému doklady, ktoré si vyžiada a ktoré nie sú nutnou súčasťou spisu;
- c) ak je nepochybné, že došlo k poistnej udalosti, z ktorej bude plnené, poskytnúť poistenému na písomnú žiadosť primeraný preddavok na výplatu poistného plnenia, ak sa vyšetrowanie poistnej udalosti nemohlo skončiť do 1 mesiaca po tom, ako sa poisťovňa o poistnej udalosti dozvedela,
- d) zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, ktoré sa dozvie pri dojednaní poistenia, jeho správe a pri likvidácii poistných udalostí; informáciu môže poskytnúť len so súhlasom poisteného alebo pokiaľ tak ustanovuje zákon.

## **Článok 10 Spoluúčasť**

1. Pripoistenia k PZP podľa OPP P PZP-2 sa dojednávajú so spoluúčasťou, ktorá je uvedená v poistnej zmluve.
2. Pokiaľ je nahlásená jedna poistná udalosť, ale z charakteru poškodenia vyplýva, že ide o dve alebo viac poistných udalostí, poisťovňa odpočíta spoluúčasť z každej z nich.

## **Článok 11 Plnenie poisťovne**

1. Odchylné od čl. 9 VPP PZP-2 platia pre podmienky a spôsob plnenia poisťovne ustanovenia tohto článku.
2. Poisťovňa poskytuje plnenie v tuzemskej mene, ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.
3. V prípade poistnej udalosti je poisťovňa povinná hradiť primerané náklady na opravu alebo znovuzriadenie poisteného vozidla nasledovne:
  - a) pri oprave poisteného vozidla v autorizovaných opravovniach pre danú značku a typ vozidla sa primerané náklady na náhradné diely, materiál a prácu posudzujú tak, že sa porovnávajú s kalkuláciou nákladov na opravu vyhotovenou poisťovňou po zdokladovaní rozsahu poškodenia vozidla v súlade so zápisom o obhliadke poškodeného vozidla poisťovňou pri použití cien originálnych náhradných dielov a časových noriem na prácu udávaných výrobcom. V nákladoch na prácu a lakovanie v autorizovaných opravovniach sa zohľadňuje hodinová sadzba opravovne v danom regióne pre príslušný typ a značku, ktorých kvalita práce a technologické vybavenie zodpovedá normatívom stanoveným výrobcom pre jednotlivé typy vozidiel v opravovniach SR. Za primerané náklady na opravu sa považujú také, ktoré nepresiahnu ceny nových originálnych náhradných dielov a časové normy stanovené výrobcom pre príslušnú značku a typ vozidla,
  - b) pri oprave poisteného vozidla v zmluvných opravovniach poisťovne sa za primerané náklady považujú náklady stanovené na základe kalkulácie vyhotovenej poisťovňou po zdokladovaní rozsahu poškodenia vozidla v súlade so zápisom o obhliadke poškodeného vozidla poisťovňou pri použití výšky normohodiny dojednanej medzi poisťovňou a zmluvným servisom, pri použití predpísanej technológie opravy motorového vozidla výrobcom a pri použití náhradných dielov, ktorých kvalita je na úrovni originálnych náhradných dielov alebo alternatívnych náhradných dielov (aftermarketov) v nadväznosti na dobu prevádzky vozidla.

Po doložení dokladov preukazujúcich originalitu, kvalitu a nákup náhradných dielov (čl. 24 ods. 3 OPP P PZP-2) ich poisťovňa preverí a v závislosti od výsledku preverenia originality a kvality použitých náhradných dielov doplatí poistné plnenie v časti položky za náhradné diely,

- c) pri oprave poisteného vozidla v nezmluvných neautorizovaných opravovniach sa za primerané náklady na opravu poškodeného vozidla považujú náklady stanovené na základe kalkulácie vyhotovenej poisťovňou po zdokladovaní rozsahu poškodenia vozidla v súlade so zápisom o obhliadke poškodeného vozidla poisťovňou. Na účely kalkulácie primeraných nákladov na opravu poisteného vozidla poisťovňa akceptuje ako primeranú cenu práce max. do výšky 20 EUR/hod. s DPH (16,67 EUR/hod. bez DPH) a cenu alternatívnych náhradných dielov, pokiaľ sú dostupné na trhu v SR. V prípade, ak sa alternatívny náhradný diel nevyrába, poisťovňa uplatní pri kalkulácii nákladov na opravu hodnotu vo výške 80 % z ceny originálneho náhradného dielu určenej poisťovňou. Po doložení dokladov preukazujúcich originalitu, kvalitu a nákup náhradných dielov (čl. 24 ods. 3 OPP P PZP-2) ich poisťovňa preverí a v závislosti od výsledku preverenia originality a kvality použitých náhradných dielov doplatí poistné plnenie v časti položky za náhradné diely. O kalkulácii primeraných nákladov na opravu bude poistený informovaný písomnou formou. Na účely kalkulácie nákladov na lakovací materiál podľa kalkulačného programu poisťovne, sa použije lakovacia konštanta vo výške 100 %,
  - d) pri oprave poisteného vozidla rozpočtom bez predloženia účtovných dokladov sa za primerané náklady na opravu poškodeného vozidla považujú náklady stanovené na základe kalkulácie nákladov na opravu vozidla vyhotovenej poisťovňou po zdokladovaní rozsahu poškodenia vozidla v súlade so zápisom o obhliadke poškodeného vozidla poisťovňou. Na účely kalkulácie nákladov na opravu rozpočtom poisťovňa uhradí náklady na opravu vždy bez DPH, výška sadzby za normohodinu práce je stanovená vo výške 10 EUR/hod. bez DPH. V rámci kalkulácie nákladov na náhradné diely sú do výpočtu zarátavané ceny alternatívnych náhradných dielov (aftermarketov), pokiaľ sú dostupné na trhu v SR. V prípade, ak sa alternatívny náhradný diel nevyrába, poisťovňa uplatní pri kalkulácii nákladov na opravu hodnotu vo výške 80 % z ceny originálneho náhradného dielu určenej poisťovňou. Po doložení dokladov preukazujúcich originalitu, kvalitu a nákup náhradných dielov (čl. 24 ods. 3 OPP P PZP-2) ich poisťovňa preverí a v závislosti od výsledku preverenia originality a kvality použitých náhradných dielov doplatí poistné plnenie v časti položky za náhradné diely. Na účely kalkulácie nákladov na lakovací materiál podľa kalkulačného programu poisťovne, sa použije lakovacia konštanta vo výške 100 %.
4. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a poisteným okrem prípadov, ak zmluvná cena za opravu poisteného vozidla v opravovni neprekročí kalkuláciu primeraných nákladov na opravu poisteného vozidla podľa podmienok stanovených v predchádzajúcich ustanoveniach tohto článku.
  5. Poisťovňa si vyhradzuje právo určiť opravovňu, v ktorej je poistený povinný vykonať opravu poškodeného poisteného vozidla. Ak oprava nebude vykonaná v opravovni určenej poisťovňou, poisťovňa pri výpočte poistného plnenia uplatní ceny platné v určenej opravovni.
  6. Poistený je oprávnený vykonať opravu poškodeného poisteného vozidla svojpomocne alebo v prípade podnikateľského subjektu vo vlastnej réžii iba na základe predchádzajúceho písomného súhlasu poisťovne, ak predpokladané náklady na opravu presiahnu sumu 2 000 EUR pri výpočte výšky poistného plnenia rozpočtom podľa ods. 3 písm. d) tohto článku. Poisťovňa uhradí primerané náklady na opravu s DPH len v prípade, ak poistený preukáže nákup náhradných dielov originálnym daňovým dokladom, v opačnom prípade nebude DPH zohľadnená.
  7. V prípade poškodenia alebo zničenia poisteného vozidla v takom

rozsahu, že primerané náklady na jeho opravu by presiahli 90 % zo všeobecnej hodnoty vozidla bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti, poisťovňa bude považovať takúto škodu za totálnu.

8. V prípade totálnej škody poisťovňa vyplatí všeobecnú hodnotu poisteného vozidla bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti zníženú o hodnotu použiteľných zvyškov a dojednanú spoluúčasť. Za hodnotu použiteľných zvyškov vozidla sa považuje trhovú hodnotu zničeného vozidla ako celku v čase vzniku poistnej udalosti.
9. Ak došlo k poškodeniu poisteného vozidla, za ktoré je poisťovňa povinná poskytnúť poistné plnenie, poistenie sa vzťahuje aj na náklady spojené s prepravou poškodeného vozidla do najbližšej autorizovanej opravovne alebo do opravovne podľa rozhodnutia poisťovne, schopnej opravu vykonať. Takáto preprava bude poistenému poskytnutá výlučne formou asistenčných služieb platných v čase vzniku asistenčnej udalosti (posledná poistníkovi odoslaná verzia pred asistenčnou udalosťou). Poistený je povinný v prípade uplatnenia práva na poskytnutie asistenčných služieb tieto čerpať len prostredníctvom asistenčnej spoločnosti uvedenej v asistenčnej karte. Náklady vynaložené poisteným na asistenciu prostredníctvom inej spoločnosti alebo iné náklady na prepravu poškodeného vozidla poisťovňa neuhradí.
10. Doplnková výbava poisteného vozidla bude hrazená len v prípade, pokiaľ ňou bolo poistené vozidlo v čase vzniku poistnej udalosti vybavené.
11. Z poistného plnenia bude vždy odpočítaná dojednaná výška spoluúčasti.
12. Poistenie podľa OPP P PZP-2 sa nevzťahuje na poškodenia alebo straty vzniknuté pred začiatkom poistenia podľa čl. 5 ods. 2 a 3.
13. Ak došlo k poškodeniu poisteného vozidla, za ktoré je poisťovňa povinná poskytnúť poistné plnenie, poistenie sa vzťahuje aj na náklady, ktoré bol poistený povinný vynaložiť z dôvodov bezpečnostných, hygienických alebo iného verejného záujmu na odstránenie zvyškov poisteného vozidla, ktoré bolo poškodené alebo zničené poistnou udalosťou.

## **ČASŤ II**

### **Pripoistenie čelného skla**

#### **Článok 12**

#### **Rozsah poistenia**

Poistenie sa vzťahuje na nepredvídané a náhle poškodenie alebo zničenie čelného skla poisteného vozidla, ktoré nie je v OPP P PZP-2 alebo v poistnej zmluve vylúčené, spôsobené predovšetkým:

- a) haváriou poisteného vozidla,
- b) živelnou udalosťou,
- c) vandalizmom,
- d) neoprávneným užívaním poisteného vozidla.

#### **Článok 13**

#### **Výluky z poistenia**

1. Okrem výluk uvedených vo VPP PZP-2 a v čl. 3 OPP P PZP-2 sa poistenie ďalej nevzťahuje na:
  - a) škody na iných častiach poisteného vozidla vzniknutých súčasne s poškodením alebo zničením čelného skla,
  - b) na diaľničné nálepky ktoré boli poškodené alebo zničené v dôsledku poistnej udalosti, alebo pri oprave alebo výmene poškodeného alebo zničeného čelného skla poisteného vozidla;
  - c) poškodenie alebo zničenie čelného skla poisteného vozidla:
    - i) v dôsledku neobvyklej alebo nesprávne uloženej batožiny alebo nákladu,
    - ii) vzniknuté pri oprave alebo údržbe poisteného vozidla, alebo v priamej súvislosti s týmito prácami, vrátane skúšobných jász po vykonanej oprave,
    - iii) spôsobené nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou poisteného vozidla.
2. Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škody na spätných zrkadlách, bočných sklách, panoramatických strešných oknách a zaskleniach, škody vzniknuté na navigáciách či iných zariadeniach pripevnených

k skleneným výplňam, svetlometoch, na škody spôsobené črepinami z čelného skla na motorovom vozidle.

#### **Článok 14** **Plnenie poisťovne**

1. Poistné plnenie za poškodené alebo zničené čelné sklo poisťovňa poskytne v prípade poistnej udalosti podľa čl. 11 ods. 3 OPP P PZP-2.
2. Ak bolo poškodenie čelného skla v takom rozsahu, že je možné vykonať opravu, bude poistné plnenie poskytnuté v rozsahu nákladov na opravu, maximálne však do výšky dojednaného limitu plnenia, znížené o spoluúčasť. Ak náklady na opravu poškodeného čelného skla nepresiahnu 60 EUR, nebude poisťovňa v poistnom plnení zohľadňovať spoluúčasť.
3. Ak bolo čelné sklo poškodené alebo zničené v takom rozsahu, že nie je možné vykonať opravu a je potrebná jeho výmena, bude poistné plnenie poskytnuté na základe predloženej faktúry za výmenu čelného skla vystavenej zmluvným servisom poisťovne, maximálne však do výšky dojednaného limitu plnenia, znížené o spoluúčasť. Ak bola výmena čelného skla vykonaná nezmluvným servisom poisťovne, poisťovňa stanoví poistné plnenie tak, ako keby bola výmena realizovaná v sieti zmluvných servisov, maximálne však do výšky dojednaného limitu plnenia, so znížením o spoluúčasť.

#### **Článok 15** **Ochranná lehota**

1. Ak v poistnej zmluve nebolo dohodnuté inak, poisťovňa neposkytne poistné plnenie z pripoistenia čelného skla poisteného vozidla, ak k jeho poškodeniu alebo zničeniu došlo počas ochrannej lehoty.
2. Ochranná lehota pre pripoistenie čelného skla poisteného vozidla začína dňom začiatku pripoistenia a trvá 15 kalendárnych dní.

### **ČASŤ III** **Pripoistenie stretu so zvierateľom**

#### **Článok 16** **Rozsah poistenia**

Poistenie sa vzťahuje na nepredvídané a náhle poškodenie alebo zničenie predmetu poistenia v dôsledku náhodného priameho stretu so zvierateľom na pozemnej komunikácii, bez ohľadu na mieru zavinenia vodiča poisteného vozidla. Priamym stretom so zvierateľom sa pre účely OPP P PZP-2 rozumie priama zrážka vozidla so zvierateľom.

#### **Článok 17** **Výluky z poistenia**

Okrem výluk uvedených vo VPP PZP-2 a v čl. 3 OPP P PZP-2 sa poistenie nevzťahuje na škody na poistenom vozidle, ktoré vznikli bez priameho stretu so zvierateľom, napr. na škody vzniknuté pri snahe zabrániť priamemu stretu so zvierateľom.

#### **Článok 18** **Plnenie poisťovne**

1. Poistné plnenie za poškodenie alebo zničenie poisteného vozidla v dôsledku náhodného priameho stretu so zvierateľom poskytne poisťovňa v prípade poistnej udalosti podľa čl. 11 OPP P PZP-2.
2. Ak boli poškodené alebo zničené pneumatiky alebo plné gumové obryče vozidla alebo ak bolo elektrické zariadenie vozidla poškodené skratom, vznikne právo na plnenie maximálne však do výšky ich technickej (časovej) hodnoty len vtedy, ak došlo súčasne aj k inému poškodeniu vozidla, za ktoré je poisťovňa povinná poskytnúť poistné plnenie.
3. Poisťovňa poskytne poistné plnenie maximálne do výšky dojednaného limitu plnenia, znížené o spoluúčasť.

### **ČASŤ IV** **Pripoistenie krádeže a lúpeže**

#### **Článok 19** **Rozsah poistenia**

1. Poistenie sa vzťahuje na krádež alebo lúpež iba celého poisteného vozidla vrátane jeho obvyklej, povinnej a doplnkovej výbavy.
2. Poistenie sa nevzťahuje na škodu krádežou alebo lúpežou len časti poisteného vozidla.

#### **Článok 20** **Povinnosti poistníka a poisteného**

1. Poistený a poistník je okrem povinností uvedených vo VPP PZP-2 a v čl. 8 OPP P PZP-2 povinný pred uzavretím pripoistenia krádeže a lúpeže poisteného vozidla písomne oznámiť poisťovni, že nedisponuje všetkými originálnymi kľúčmi a/alebo ovládačmi a/alebo štítkami s kódmi od kľúčov a/alebo ovládačov od poisteného vozidla a/alebo zabezpečovacích zariadení poisteného vozidla a vykonať prekódovanie kľúčov a ovládačov v autorizovanej opravovni, prípadne ďalšie opatrenia podľa písomných pokynov poisťovne. Pri vedomom porušení tejto povinnosti môže poisťovňa od poistnej zmluvy odstúpiť.
2. Poistený je povinný bezodkladne písomne oznámiť poisťovni vyrobene ďalšieho kľúča a/alebo ovládača od poisteného vozidla a/alebo zabezpečovacích zariadení poisteného vozidla a postupovať podľa písomných pokynov poisťovne. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako vedomé porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená plnenie znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.
3. Poistený je povinný bezodkladne písomne oznámiť poisťovni stratu, odcudzenie alebo zničenie kľúčov a/alebo ovládačov a/alebo štítkov s kódmi od kľúčov a/alebo ovládačov od poisteného vozidla a/alebo zabezpečovacích zariadení poisteného vozidla a vykonať prekódovanie kľúčov a ovládačov, prípadne ďalšie opatrenia podľa písomných pokynov poisťovne. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako vedomé porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená plnenie znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.
4. Poistený je povinný bezodkladne nahlásiť polícii každú krádež alebo lúpež celého poisteného vozidla, tiež stratu alebo odcudzenie dokladu o evidencii, odcudzenie kľúčov a/alebo ovládačov a/alebo štítkov s kódmi od kľúčov a/alebo ovládačov od poisteného vozidla a/alebo zabezpečovacích zariadení poisteného vozidla a následne preukázať poisťovni nahlásenie príslušnému orgánu polície. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako vedomé porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená plnenie znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.
5. Ak došlo ku krádeži poisteného vozidla, poistený je povinný po oznámení vzniku poistnej udalosti odovzdať oprávnenému pracovníkovi poisťovne (napr. likvidátor):
  - i) všetky originálne kľúče dodávané výrobcom poisteného vozidla, vrátane náhradných kľúčov, prípadne ich kópie, všetky ovládače od poisteného vozidla a od zabezpečovacích zariadení poisteného vozidla, všetky štítky s kódmi od kľúčov a ovládačov od poisteného vozidla a zabezpečovacích zariadení poisteného vozidla (ako napr. kľúče od MULT-LOCKu, Constructu, karty imobilizéru, kódový štítko kľúčov a pod.),
  - ii) originálny technický preukaz s dočasným vyradením poisteného vozidla z evidencie príslušným dopravným inšpektorátom,
  - iii) servisné knižky, colné deklarácie o dovoze poisteného vozidla a iné potrebné doklady, ktoré si poisťovňa vyžiada.V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako vedomé porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená plnenie znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.
6. Ak sa preukáže, že niektorý z kľúčov a/alebo ovládačov od odcudzeného poisteného vozidla, odovzdaných poisteným podľa predchá-

džajúceho odseku, nie je pravý (t. j. nejedná sa o originálne kľúče a/alebo ovládače dodávané prvovýrobcem pre konkrétnu značku a typ konkrétneho systému, resp. nejedná sa o kópie kľúčov a/alebo ovládačov o existencii ktorých bola poisťovňa pred vznikom poistnej udalosti zo strany poisteného písomne informovaná) poisťovňa je oprávnená plnenie znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.

- Poistený je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť poisťovni, že sa našlo poistené vozidlo odcudzené alebo stratené v súvislosti s poistnou udalosťou. V prípade, že už dostal poistné plnenie za toto vozidlo, vrátiť poisťovni plnenie znížené o primerané náklady potrebné na opravu tohto vozidla, pokiaľ bolo poškodené v dobe od poistnej udalosti do doby, keď bolo nájdené, prípadne je povinný vrátiť hodnotu zvyškov, pokiaľ v uvedenej dobe bolo vozidlo zničené, alebo je povinný previesť vlastnícke práva k poistenému vozidlu na poisťovňu bezodkladne, najneskôr však do 30-tich dní od dňa oznámenia o nájdení poisteného vozidla.
- Poistený je povinný udržiavať predpísané zabezpečovacie zariadenia v poistenom vozidle plne funkčné a zabezpečiť, aby poistené vozidlo v čase jeho opustenia bolo riadne zabezpečené proti krádeži predpísaným spôsobom zabezpečenia v súlade s čl. 21 OPP P PZP-2. Rozsah zabezpečenia vozidla je poistený povinný uviesť v poistnej zmluve.
- Poistený je povinný zabezpečiť, aby sa v poistenom vozidle v čase jeho opustenia nenachádzali doklady, náhradné kľúče a ovládače od poisteného vozidla. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená plnenie zo zmluvy znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.

## Článok 21

### Predpísané spôsoby zabezpečenia

- Poistený je povinný zabezpečiť poistené vozidlo proti krádeži okrem riadne uzamknutého poisteného vozidla, minimálne jedným predpísaným zabezpečovacím zariadením. Predpísaným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle OPP P PZP-2 rozumie:
  - imobilizér od výrobcu,
  - vyšší stupeň imobilizéru – osemcestný elektromechanický imobilizér VAM 01 alebo VAM R1 (bližšie informácie na [www.autoalarm-vamos.sk](http://www.autoalarm-vamos.sk)) alebo FBS III a vyšší,
  - mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s podvozkom alebo karosériou poisteného vozidla, napr. Construct, MulT-Lock, Defend-Lock, Zeder Lock a pod.,
  - autoalarm s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom,
  - satelitný elektronický vyhľadávací systém pevne spojený s poisteným vozidlom, ktorý je založený na technológii GPS+GSM alebo GPS+GSM+radiolokator a v prípade neoprávneného užívania poisteného vozidla alebo vniknutia do poisteného vozidla automaticky sám (nie len na vyžiadanie) vyšle signál o narušení určitému subjektu (min. 2 oprávnené osoby a/alebo polícia a/alebo pult centrálnej ochrany), pričom tento signál musí byť vysielaný nepretržite a je ho možné identifikovať na rovnakom území, ako je dohodnutá územná platnosť poistenia podľa čl. 4 OPP P PZP-2 (t. j. v prípade GSM modulu je potrebné mať aktívny roaming na rovnakom území ako je územná platnosť poistenia).
- Inštaláciu a aktiváciu predpísaných zabezpečovacích zariadení je nutné vykonať autorizovanými osobami pred dojednaním pripoistenia poisteného vozidla.
- Všetky zabezpečovacie zariadenia musia byť certifikované a mať vystavený doklad o ich montáži. Zariadenie musí byť funkčné počas celej doby trvania poistenia a poistený je povinný udržiavať ho v prevádzkyschopnom stave a používať ho pri každom opustení poisteného vozidla.
- Ak poistený porušil niektorú z povinností uvedenú v tomto článku, je poisťovňa oprávnená uplatniť výluky a neposkytnúť poistné plnenie v prípade krádeže poisteného vozidla.

## Článok 22

### Plnenie poisťovne

- Poistné plnenie za krádež alebo lúpež poisteného vozidla poskytne poisťovňa v prípade poistnej udalosti vo všeobecnej hodnote vozidla bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti, maximálne však do výšky dojednaného limitu plnenia, znížené o spoluúčasť.
- Ak poistník, poistený alebo iná oprávnená osoba neodovzdá po poistnej udalosti všetky kľúče od vozidla, všetky kľúče a ovládače od zabezpečovacích zariadení vrátane štítkov s kódmi od kľúčov, je poisťovňa oprávnená primerane znížiť poistné plnenie, ak malo vedomé porušenie tejto povinnosti podstatný vplyv na vznik poistnej udalosti alebo na zväčšenie rozsahu následkov poistnej udalosti; poisťovňa je oprávnená plnenie z poistnej zmluvy znížiť podľa toho, aký vplyv malo porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.

## ČASŤ V

### Ďalšie ustanovenia

#### Článok 23

##### Osobitné ustanovenia

- Pri totálnej škode alebo krádeži poisteného vozidla pripoistenie podľa časti II až IV zaniká. Právo poisťovne v zmysle § 803 ods. 3 Občianskeho zákonníka ostáva zachované.
- Ak nie je možné vierohodne zistiť celkový počet najazdených kilometrov poisteného vozidla ku dňu havárie, použije poisťovňa pre stanovenie počtu najazdených kilometrov priemer najazdených kilometrov poisteného vozidla za jeden rok podľa vyhlášky Ministerstva spravodlivosti SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov. Pri určovaní počtu najazdených kilometrov poisťovňa zohľadní aj kilometre z predchádzajúcich období užívania vozidla podľa servisnej histórie vozidla, protokolov stanice technickej kontroly, emisnej kontroly a kontroly originality.
- V prípade, ak poistený a poistník nie sú totožnou osobou, vzťahujú sa ustanovenia OPP P PZP-2, týkajúce sa poisteného, primerane aj na poistníka ako aj na vodiča poisteného vozidla a ostatné oprávnené osoby. Povinnosťou poistníka je oboznámiť poisteného a oprávnené osoby so poistnou zmluvou a príslušnými poistnými podmienkami a ďalšími a dojednaniami, ktorými sa riadi poistná zmluva.

## Článok 24

### Výklad pojmov

Pre účely pripoistenia podľa OPP P PZP-2:

- Alternatívne náhradné diely (aftermarkety)** sú akékoľvek náhradné diely, ktoré nepochádzajú priamo od výrobcu vozidla, alebo sa nedodávajú pod značkou vozidla.
- Autorizovaná opravovňa** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorá má v obchodnom registri alebo v inom obdobnom registri zapísanú ako podnikateľskú činnosť predaj nových vozidiel príslušnej značky, ku ktorým zároveň poskytuje servisné a opravárenské služby.
- Doklady preukazujúce nákup, originalitu, kvalitu a hodnotu náhradných dielov použitých pri oprave poškodeného vozidla** sú:
  - Faktúra** od dodávateľa náhradných dielov, obsahujúca:
    - Poradové číslo dokladu,
    - Údaje o dodávateľovi v rozsahu: obchodné meno, sídlo, IČO, DIČ, IČ DPH pokiaľ ide o platiteľa DPH, číslo bankového účtu, IBAN,
    - Údaje o odberateľovi v rozsahu podľa bodu ii) ak ide o podnikateľa,
    - Dátum vystavenia faktúry,
    - Dátum dodania,
    - Dátum splatnosti,
    - Dôvod fakturácie - položkovitý rozpis práce, materiálu a ceny priamo vo faktúre alebo v dodacom liste, ktorý tvorí prílohu faktúry,
    - Cena bez DPH, DPH, cena s DPH,
    - Pečiatka a podpis dodávateľa,

- x) Dodací list – pokiaľ faktúra neobsahuje položkovitý rozpis práce, materiálu a ceny z dôvodu väčšieho množstva položiek, ktoré sa nezmestia na faktúru, je poistený povinný predložiť spolu s faktúrou aj dodací list s položkovitým rozpisom práce, materiálu a ceny (náhradných dielov),
- xi) Doklad o zaplatení faktúry s položkovitým rozpisom práce, materiálu a ceny (náhradných dielov) vystavený dodávateľom náhradných dielov.
- b) **Pokladničný blok** s položkovitým rozpisom práce, materiálu a ceny (náhradných dielov) vystavený dodávateľom náhradných dielov.
4. **Doplnková výbava** je výbava nad rámec obvyklej výbavy dodávanej výrobcom, ktorou môže byť vozidlo vybavené (v ňom alebo na ňom upevnené) nad rámec povinnej a obvyklej výbavy, pričom jej použitie vo vozidle nie je povinné.
5. **Držiteľ motorového vozidla** je fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba, ktorá je ako držiteľ vozidla zapísaná v dokladoch vozidla; v ostatných prípadoch je na účely OPP P PZP-2 držiteľom osoba, ktorá je vlastníkom vozidla alebo jeho používateľom.
6. **Funkčné namáhanie** je pracovné namáhanie vozidla alebo jeho častí pri prevádzke, na ktorú je vozidlo alebo jeho časť konštruovaná.
7. **GPS a GP Jack** sú elektronické monitorovacie a vyhľadávacie systémy ktoré pracujú na báze lokalizácie pomocou satelitov.
8. **Havária** je náraz alebo stret, pričom náraz je zrážka motorového vozidla s nepohyblivou prekážkou (napr. stena, stojaci automobil a pod.) a stret je zrážka motorového vozidla s pohybujúcim sa objektom (napr. automobil, človek, zvierka, kameň a pod.).
9. **Hodnota predajných/použiteľných zvyškov vozidla** je výkupná hodnota týchto zvyškov u predajcu opotrebovaných náhradných dielov alebo hodnota, za ktorú je možné tieto zvyšky odpredať inému záujemcovi (napríklad prostredníctvom internetovej burzy náhradných použiteľných dielov), po odpočítaní nákladov na ich demontáž z vozidla a očistenie, prípadne preskúšanie.
10. **Infekčné ochorenie** je ochorenie, ktoré môže byť prenášané prostredníctvom akejkoľvek látky alebo činiteľa z jedného organizmu na druhý, pričom zároveň platia nasledujúce ustanovenia:
- a) za látku alebo činiteľ sa považuje najmä (ale nielen): vírus, baktéria, parazit, iný organizmus, alebo akákoľvek ich variácia, bez ohľadu na to, či sa považujú za živé alebo nie,
- b) za spôsob prenosu, priamy alebo nepriamy, sa považuje najmä (ale nielen): prenos vzduchom, telesnými tekutinami, prenos z povrchu alebo na povrch, z predmetu alebo na predmet, pevný, kvapalný alebo plyný, alebo prenos medzi organizmami,
- c) ochorenie, látka, alebo činiteľ môže poškodiť alebo ohroziť ľudské zdravie, alebo môže spôsobiť škodu na majetku, stratu finančnej alebo úžitkovej hodnoty majetku.
11. **Krádež** je zmocnenie sa cudzej veci spôsobom, pri ktorom páchatel preukázateľne prekonal prekážky chrániace poistenú vec pred odcudzením, s úmyslom zaobchádzať s ňou ako s vecou vlastnou.
12. **Krupobitie** sú atmosférické zrážky padajúce na zem vo forme kúskov ľadu rôznej veľkosti a hustoty.
13. **Lúpež** je použitie násillia alebo hrozby bezprostredného násillia v úmysle zmocniť sa cudzej veci. Za lúpež sa nepovažuje zneužitie fyzickej alebo psychickej indispozície poisteného, ktorá bola zapríčinená požitím návykových látok.
14. **Motorové vozidlo** je motorové vozidlo (cestné nekoľajové vozidlo poháňané vlastným pohonom) a/alebo prípojné vozidlo (cestné nekoľajové vozidlo bez vlastného pohonu určené na pripojenie k motorovému vozidlu), pre ktoré sa vydáva doklad o evidencii vozidla a ktoré podľa lieha evidencii vozidiel v Slovenskej republike a ktoré je spôsobilé na prevádzku v zmysle právnych predpisov.
15. **Návrh poistnej zmluvy** je vyplnené tlačivo zaslané poisťovni elektronicky poisťovníkovi podľa jeho požiadaviek pri uzavieraní poistnej zmluvy na diaľku. Prijatím návrhu poistnej zmluvy sa z návrhu poistnej zmluvy stáva poistná zmluva a deň predloženia návrhu poisťovni a prijatia (elektronického potvrdenia) poistnej zmluvy je zároveň dňom uzavretia poistnej zmluvy.
16. **Návykové látky** sú alkohol, omamné látky, psychotropné látky, lieky a ostatné látky schopné nepriaznivo ovplyvniť pozornosť, psychiku človeka alebo jeho ovládacie alebo rozpoznávacie schopnosti alebo sociálne správanie.
17. **Neoprávnené užívanie cudzej veci** je zmocnenie sa poistenej veci v úmysle ju prechodne užívať, bez súhlasu oprávnenej osoby.
18. **Nesprávne uložená batožina alebo náklad v motorovom vozidle** je súbor prepravovaných vecí, ktoré nie sú vzhľadom na ich hmotnosť a rozmery adekvátne zabezpečené voči pohybu, a ktoré sa nenachádzajú na mieste, ktoré je k tomuto účelu určené.
19. **Nesprávna alebo nedostatočná údržba** je nedodržanie, porušenie záväzných technických pravidiel, predpisov, pokynov a noriem udávaných výrobcom.
20. **Nesprávna obsluha** je porušenie predpísaného návodu pre použitie veci alebo porušenie technologického postupu.
21. **Nezmluvná opravovňa poisťovne** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorý má v predmete činnosti podľa obchodného registra alebo obdobného registra zapísanú opravárenskú činnosť vozidiel a nemá uzavretú zmluvu o spolupráci s poisťovňou, na základe ktorej poskytuje pre klientov poisťovne opravy poistených motorových vozidiel za zmluvné ceny a ani nie je autorizovanou opravovňou.
22. **Obvyklá výbava** je výbava dodávaná pre daný typ motorového vozidla výrobcom. Táto výbava je započítaná do ceny motorového vozidla podľa výrobcu.
23. **Oprava veci** je súhrn úkonov, ktorými sa odstraňujú následky mechanického poškodenia alebo opotrebenia celku, skupín, prípadne dielov veci. Oprava sa obnovujú správne a predpísané funkcie veci, pričom opravované diely nemusia mať vždy predpísané vlastnosti nových dielov.
24. **Oprávnená osoba** je fyzická alebo právnická osoba, ktorej vzniká v prípade poistnej udalosti právo, aby jej bolo vyplatené poistné plnenie alebo ktorej vzniklo právo na poskytnutie asistenčných služieb alebo ktorá je poverená poisťovníkom, poisteným alebo nimi splnomocnenými osobami na vedenie, stráženie alebo iné použitie poisteného vozidla.
25. **Originálne náhradné diely** sú náhradné diely, ktoré majú tú istú akosť ako komponenty použité pri výrobe vozidla a ktoré sú vyrobené podľa špecifikácií a výrobných noriem poskytnutých výrobcom vozidla na výrobu komponentov alebo náhradných dielov pre príslušné vozidlo. Za originálne náhradné diely sa na účely tejto zmluvy považujú náhradné diely zakúpené od autorizovaného predajcu, zapísaného v Obchodnom registri Slovenskej republiky, ktorý má oprávnenie na vykonávanie opravy danej značky motorového vozidla a predaj náhradných dielov danej značky motorového vozidla. Predpokladá sa, že originálne náhradné diely sa svojou akosťou zhodujú s komponentmi použitými pri výrobe príslušného vozidla a boli vyrobené podľa špecifikácií a výrobných noriem výrobcu vozidla.
26. **Pád stromov, stožiarov alebo iných predmetov** je taký pohyb telesa, ktoré nie je súčasťou poškodenej poistenej veci, ktorý má znaky voľného pádu, ak jeho priamou alebo spolupôsobiacou príčinou nebolo konanie alebo opomenutie osôb.
27. **Podvod** je obohatenie seba alebo iného na škodu cudzieho majetku tým, že páchatel uvedie niekoho do omylu alebo niečí omyl využije.
28. **Poistený** je fyzická alebo právnická osoba, na ktorej majetok sa poistenie vzťahuje.
29. **Poistná doba** je časový úsek, na ktorý sa dojednáva poistná zmluva a ktorý sa môže deliť na poistné obdobia. Jeho uplynutím poistenie zanikne.
30. **Poistná udalosť** je náhodná udalosť, ktorá nastala počas poistnej doby a z ktorej na základe OPP P PZP-2 a poistnej zmluvy vyplýva poisťovní povinnosť poskytnúť poistné plnenie.
31. **Poistné obdobie** je časový úsek poistnej doby, dohodnutý v poistnej zmluve, vymedzujúci obdobie, za ktoré je poisťovník povinný platiť bežné poistné.
32. **Poisťovník** je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá uzavrela s poisťovňou poistnú zmluvu a je povinná platiť poistné.

33. **Poisťovňa** je KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group, registrovaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka 3345/B.
34. **Poškodenie veci** je zmena stavu veci, ktorú je objektívne možné odstrániť opravou, pričom náklady na túto opravu neprevýšia sumu zodpovedajúcu nákladom na znovuzriadenie rovnakej alebo porovnateľnej veci, alebo taká zmena stavu veci, ktorú objektívne nie je možné odstrániť opravou, napriek tomu však je vec možné naďalej používať na pôvodný účel.
35. **Použitelný zvyšok** je časť zničeného vozidla, ktorú je ďalej možno použiť na akýkoľvek účel alebo predať.
36. **Povinná výbava** je špecifikovaná všeobecne záväznými predpismi a je povinnou výbavou motorového vozidla.
37. **Povodeň** je zaplavenie časti územia vodou, ktorá sa vyliala z brehov prírodných povrchových vodných tokov alebo nádrží, alebo umelých kanálov a nádrží priamo s nimi spojenými a zabezpečenými ochrannými hrádzami, alebo tieto brehy alebo hrádze pretrhla.
38. **Požiar** je oheň v podobe plameňa sprevádzajúceho horenie, ktorý vznikol mimo určeného ohniska alebo ho opustil a rozšíril sa vlastnou silou alebo bol páchatelom úmyselne rozšírený.
39. **Prevádzkyschopný stav vozidla** je taký technický stav vozidla, ktorý umožňuje bezpečnú prevádzku vozidla na pozemných komunikáciách.
40. **Primerané zníženie poistného plnenia** je zníženie plnenia s ohľadom na okolnosti a rozsah, v akom porušenie predpisu alebo zmluvne dohodnutej povinnosti prispelo k vzniku alebo k zväčšeniu rozsahu povinnosti poisťovní plniť.
41. **Prírodné opotrebenie veci** je postupné znižovanie úžitkovej hodnoty veci spôsobené jej používaním v prevádzke a prírodnými vplyvmi.
42. **Splnomocnenec** je osoba písomne splnomocnená poisťníkom a/alebo poisteným s úradne overeným podpisom na uzavretie poistnej zmluvy a iných právnych úkonov v jej mene.
43. **Spoluúčasť** je v poistnej zmluve dohodnutá suma, ktorou sa poistený podieľa na plnení z poistenia podľa OPP P PZP-2, a táto je pri každej poistnej udalosti odpočítaná z poistného plnenia. Poisťovňa neposkytne plnenie za škodu nepresahujúcu výšku spoluúčasti.
44. **Škodová udalosť** je vznik škody na poistenej veci oznámený poisteným poisťovní.
45. **Technická hodnota (časová hodnota) motorového vozidla** je hodnota, ktorá k rozhodnému dátumu vyjadruje zvyšok životnosti motorového vozidla v EUR, pričom nie sú v nej zahrnuté trhové a ekonomické vplyvy.
46. **Totálna škoda** nastane, ak bolo motorové vozidlo zničené alebo poškodené v takom rozsahu, že náklady na opravu presiahnu 90 % všeobecnej ceny motorového vozidla; výškou plnenia v tomto prípade bude všeobecná cena motorového vozidla znížená o hodnotu použiteľných zvyškov z motorového vozidla a spoluúčastí vo výške dohodnutej v poistnej zmluve.
47. **Terorizmus** je použitie násillia alebo hrozby násillia proti osobám alebo majetku so zámerom vyvolať u obyvateľstva alebo časti obyvateľstva strach o život, zdravie a majetok, za účelom dosiahnutia politických zmien v krajine alebo ovplyvnenia, prípadne narušenia fungovania jej štátnych orgánov, a tým získania moci alebo dosiahnutia politických, sociálnych, etnických, ideologických alebo iných cieľov.
48. **Úder blesku** je bezprostredné pôsobenie sily alebo tepla blesku na poistené veci.
49. **Údržba vozidla** je súhrn predpísaných úkonov zabezpečujúcich technickú spôsobilosť prevádzky vozidla a jej hospodárnosť. Patrí sem ošetrovanie vozidla, technická prehliadka, výmena alebo doplnenie prevádzkových náplní vozidla, umývanie a čistenie vozidla, kontrola a dotiahnutie alebo nastavenie určitých častí vozidla (prípadne po predpísanom čase alebo jazdnom výkone aj výmena niektorých drobných súčiastok) a podobne.
50. **Vandalizmus** je úmyselné poškodenie alebo zničenie poistenej veci inou osobou než poisťníkom, poisteným, oprávnenou osobou, osobou konajúcou na ich podnet alebo blízkymi osobami poisťníka alebo poisteného.
51. **Vichrica** je dynamické pôsobenie hmoty vzduchu ako vietor o rýchlosti viac ako 72 km/hod. (t. j. viac ako 20 m/s). Pre účely poistenia sa za vichricu považuje vietor aj o vyššej rýchlosti ako 72 km/hod.
52. **Všeobecná hodnota motorového vozidla** je hodnota motorového vozidla v danom mieste a čase vyjadrená v EUR, pri stanovení ktorej sú okrem vplyvu opotrebenia zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu motorového vozidla). Vyjadruje cenu motorového vozidla pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodnému dátumu. Všeobecná hodnota motorového vozidla sa stanovuje podľa prílohy č. 6 vyhlášky Ministerstva spravodlivosti SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov.
53. **Ochranná lehota** je časovo vymedzené obdobie, za počas ktorého vzniknuté škody, nevzniká nárok na poistné plnenie.
54. **Výbuch** je náhly a ničivý prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpínavosti plynov alebo pár. Výbuchom nie je aerodynamický tresk alebo výbuch v spaľovacom priestore spaľovacieho motora a iných zariadení, v ktorých sa energia výbuchu využíva cieľavedome.
55. **Záplava** je vytvorenie súvislej vodnej plochy, ktorá určitú dobu stojí alebo prúdi v mieste poistenia a ktorá bola spôsobená zrážkami, ktoré majú charakter katastrofálneho dažďa.
56. **Zemetrasenie** sú otrasy zemského povrchu vyvolané pohybom zemskej kôry, ktoré dosahujú aspoň 5. stupeň medzinárodnej stupnice udávajúcej makroseizmické účinky zemetrasenia (EMS-98), v mieste poistnej udalosti.
57. **Zmluvná opravovňa poisťovne** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorý má v predmete činnosti podľa obchodného registra alebo obdobného registra zapísanú opravárenskú činnosť vozidiel a zároveň má s poisťovňou podpísanú platnú zmluvu o spolupráci.
58. **Zničenie veci** je zmena stavu veci, ktorú objektívne nie je možné odstrániť opravou, a preto vec už nie je možné ďalej používať na pôvodný účel. Za zničenú sa považuje aj poškodená vec, u ktorej by náklady na opravu presiahli sumu zodpovedajúcu nákladom na znovunadobudnutie rovnakej alebo porovnateľnej veci (totálna škoda).
59. **Lavína** je snehová, prachová alebo pôdna lavína a tlak vzduchu, ktorý ju sprevádza.
60. **Zosuv pôdy** je pohyb hornín z vyšších polôh svahu do nižších, ku ktorému dochádza pôsobením zemskej príťažlivosti alebo ľudskej činnosti pri porušení podmienok rovnováhy svahu.
61. **Zrútenie skál** je prírodné odlúčenie hornín v krajine a ich pád.
62. **Zvieratá** sú voľne žijúce zvieratá rôznych druhov (napr. lesná zver, vtáky, hlodavce a pod.), zvieratá chované v zajatí, domáce a hospodárske zvieratá, okrem zvierat umiestnených alebo ponechaných poisťníkom, poisteným, vodičom alebo oprávnenou osobou v poistnom motorovom alebo prípojnem vozidle.
63. **Škoda spôsobená živelnou udalosťou** je poškodenie alebo zničenie motorového vozidla a/alebo jeho obvyklej výbavy spôsobené: požiarom, výbuchom, úderom blesku, pádom alebo nárazom lietadla, povodňou, záplavou, vichricou, krupobitím, zosuvom pôdy, zrútením skál, lavínou, tiažou snehu, pádom stromov, stožiarov a iných predmetov alebo zemetrasením.

## Článok 25 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Osobitné poistné podmienky pre pripoistenia k povinnému zmluvnému poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (OPP P PZP-2) boli schválené predstavenstvom spoločnosti KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 01.01.2023.