

OSOBITNÉ ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POSKYTOVANIE ROZŠÍRENÝCH ASISTENČNÝCH SLUŽIEB V POVINNOM ZMLUVNOM POISTENÍ ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA S CELKOVOU HMOTNOSŤOU DO 3,5 TONY VRÁTANE

Všeobecné ustanovenia

Rozšírené asistenčné služby, ktoré poskytuje KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovateľ“) sú upravené príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka v znení neskorších právnych predpisov, zákonom č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vykonávacími predpismi k zákonu, uzavretou platnou poistnou zmluvou na povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane (ďalej len „PZ PZP“), príslušnými Všeobecnými poistnými podmienkami pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a príslušnými Zmluvnými dojednaniaми pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla platnými pre uzavretú PZ PZP a týmto Osobitnými zmluvnými dojednaniaми pre poskytovanie rozšírených asistenčných služieb v povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane (ďalej len „OZD RAS PZP-3“).

Článok I

Úvodné ustanovenia

1. Rozšírené asistenčné služby predstavujú pomoc vo forme vecného plnenia poskytovanú poisťovňou v rámci povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.
2. Rozšírené asistenčné služby sa poskytujú poistenej osobe a oprávneným osobám a/alebo asistovanému vozidlu v prípade asistenčnej udalosti v rozsahu a za podmienok uvedených v týchto OZD RAS PZP-3.
3. Rozšírené asistenčné služby poskytuje poisťovateľ prostredníctvom asistenčnej spoločnosti GLOBAL ASSISTANCE SLOVAKIA, s.r.o., Mlynské nivy 16, 821 09 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, IČO: 35 903 473, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, odd. Sro, vl. č. 33438/B (ďalej len „poskytovateľ“).

Článok II

Vyžiadanie rozšírených asistenčných služieb

1. Rozšírené asistenčné služby sú poskytované na žiadosť poistenej osoby alebo oprávnenej osoby telefonicky na čísle uvedenom v asistenčnej karte.
2. Asistenčnú kartu vydá poisťovateľ na svoj náklad ku každému asistovanému vozidlu. Oprávnená osoba je povinná mať asistenčnú kartu spolu s dokladom o poistení a zelenou kartou pri sebe.
3. Príjemcom rozšírených asistenčných služieb je poistená osoba alebo oprávnené osoby (ďalej len „oprávnená osoba“).
4. Oprávnená osoba pri žiadosti o poskytnutie rozšírených asistenčných služieb oznámi poskytovateľovi údaje ním vyžiadané, najmä údaje z dokladu o poistení zodpovednosti v poistnej zmluve (číslo dokladu o poistení zodpovednosti, meno a priezvisko držiteľa vozidla, začiatok a koniec poistenia) a ďalej základné údaje o vozidle (EČV, druh, továrenská značka vozidla a jeho typ), popis škodovej udalosti, presné označenie miesta udalosti, polohu vozidla, posádku vozidla a telefónne číslo, na ktoré je možné späť zavolať. Na mieste poskytovania rozšírených asistenčných služieb sa oprávnená osoba na požiadanie poskytovateľa preukáže príslušnou asistenčnou kartou,

potvrdzujúcou nárok na poskytovanie služieb v rozsahu podľa variantu uvedeného v asistenčnej karte a v rozsahu podľa týchto OZD RAS PZP-3. Pokiaľ oprávnená osoba neoznámí poskytovateľovi údaje ním vyžiadané, všetky náklady na rozšírenú asistenciu si uhradí oprávnená osoba na mieste. Až keď bude možné overiť nárok na rozšírené asistenčné služby v plnom rozsahu, budú oprávnenej osobe ňou vynaložené náklady refundované.

5. Ak oprávnenej osobe vzniklo právo na poskytnutie rozšírených asistenčných služieb platných v čase vzniku asistenčnej udalosti (posledná poistníkovi odoslaná verzia pred asistenčnou udalosťou), je oprávnená osoba povinná v prípade uplatnenia práva na poskytnutie rozšírených asistenčných služieb tieto čerpať len prostredníctvom asistenčnej spoločnosti uvedenej v asistenčnej karte. Náklady vynaložené oprávnenou osobou na asistenciu prostredníctvom inej spoločnosti poisťovateľ neuhradí.
6. Poisťovateľ má právo kedykoľvek v priebehu poistného obdobia PZ PZP upraviť rozsah rozšírených asistenčných služieb, pričom nový rozsah (nová verzia) rozšírených asistenčných služieb bude klientovi oznámený písomnou formou.
7. Oprávnená osoba má nárok na asistenčné služby počas doby trvania poistenia, a to aj viackrát v rovnakom poistnom období.

Článok III

Povinnosti oprávnenej osoby

1. Oprávnená osoba je povinná požiadať o poskytnutie asistencie poskytovateľa poisťovne bezprostredne po vzniku asistenčnej udalosti. Asistencia poskytnutá inou osobou ako poskytovateľom poisťovne nezakladá nárok na úhradu nákladov vzniknutých touto asistenciou.
2. Oprávnená osoba je povinná spolupracovať s poskytovateľom rozšírených asistenčných služieb, najmä poskytnúť mu informácie a dokumenty, ktoré si poskytovateľ vyžiada.
3. Ak oprávnená osoba vedome poruší povinnosti uvedené v ods. 1 tohto článku, má poisťovňa právo voči poistenému na primeranú náhradu toho, čo za neho plnila podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah a výšku povinnosti poisťovne plniť.

Článok IV

Výluky z poskytovania rozšírených asistenčných služieb

1. Nárok na poskytnutie rozšírených asistenčných služieb nevznikne v prípade, ak:
 - a) k asistenčnej udalosti došlo v teréne, ktorý bráni poskytnutiu asistenčných služieb, alebo nepojazdné vozidlo sa nachádza v zákaze vjazdu alebo mimo spevnenej komunikácie,
 - b) oprávnená osoba, ktorá žiada o asistenčný zásah, sa nenachádza na mieste nehody/poruchy vozidla s výnimkou prípadu jej neodkladného lekárskeho ošetrovania,
 - c) vozidlo riadi osoba bez platného vodičského preukazu a vodičského oprávnenia,
 - d) škoda vznikla v čase, keď vozidlo bolo obsadené výrobcom vozidla nepovoleným počtom cestujúcich alebo bolo zaťažené nad hmotnostný limit určený výrobcom,
 - e) vozidlo pri začatí cesty sa nachádzalo v stave nespôsobilom na prevádzku,
 - f) oprávnená osoba nerespektuje pokyny poskytovateľa asistenčnej služby,

- g) škoda vznikla v čase vojnového stavu, štrajku alebo občianskych nepokojov,
 - h) škoda vznikla v príčinnej súvislosti so spáchaním trestného činu, alebo sebapoškodzovacím konaním
 - i) bol zistený neodoborný zásah do vozidla, ktorý aj keď len čiastočne zapríčinil vznik nepojazdnosti vozidla,
 - j) škoda vznikla pri súťažiacich, motoristických pretekoch a prípravách s nimi spojenými,
 - k) škoda vznikla po požití alkoholu, omamných a psychotropných látok,
 - l) škoda vznikla pri výbuchu prepravovaných výbušnín,
 - m) sa uplatňujú náklady na asistenčné služby pri MV nad 3,5 t.
- Tieto náklady si hradí poistený.
2. Poskytovanie rozšírených asistenčných služieb sa nevzťahuje na nepoistené prípojné vozidlá a na náklad prepravovaný vozidlom.

Článok V

Rozsah rozšírených asistenčných služieb

ŠPECIÁL PLUS

Rozšírené asistenčné služby na území Slovenskej republiky:

1. Oprávnená osoba v prípade nepojazdnosti asistovaného vozidla z dôvodov dopravnej nehody, alebo poruchy, alebo inej škodovej udalosti na území Slovenskej republiky a za dodržania ostatných podmienok uvedených v poisťovnej zmluve má v rámci technických asistenčných služieb nárok na:
 - a) opravu nepojazdného asistovaného vozidla na mieste (spojazdenie vozidla) prostredníctvom výjazdu odborného opravára, ktorý je bezplatný. Náklady na materiál použitý na opravu hradí oprávnená osoba; poskytovateľ asistenčných služieb uhradí prácu odborného opravára v prípade asistencie po dopravnej nehode do max. 200 EUR alebo po poruche do max. 150 EUR, alebo
 - b) vyslobodenie nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode do max. 150 EUR, alebo
 - c) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia či miesta prechodnej úschovy; v prípade asistencie po dopravnej nehode do max. 200 EUR, alebo po poruche do max. 150 EUR po splnení podmienky, že nepojazdné asistované vozidlo nie je možné spojaziť postupom podľa písm. a) tohto odseku, alebo
 - d) zabezpečenie prechodnej úschovy nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode, alebo poruche do doby jeho prevozu do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia, najdlhšie však po dobu 10 dní nasledujúcich po dni, v ktorom bolo asistované vozidlo k prechodnej úschove odovzdané (max. 10 EUR/deň),
 - e) opravu defektu na mieste po poruche asistovaného vozidla (max. 100 EUR), pričom poskytovateľ nehradí hodnotu pneumatiky a/alebo disku,
 - f) otvorenie vozidla pri strate kľúčov od asistovaného vozidla alebo ich zabuchnutí v asistovanom vozidle a na výmenu zámku alebo odtiahnutie nepojazdného vozidla do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia (max. 100 EUR); poskytovateľ asistenčných služieb hodnotu zámkov a nových kľúčov nehradí,
 - g) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla po zámene paliva (max. 150 EUR) do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia schopného vykonať vyprázdnenie nádrže a prečerpánie správneho paliva, alebo asistencia a dovoz paliva na miesto (max. 100 EUR); palivo si hradí oprávnená osoba,
2. Pokiaľ oprava odtiahnutého asistovaného vozidla po dopravnej nehode de, alebo poruche na území Slovenskej republiky trvá viac ako osem hodín, poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:
 - a) ubytovanie oprávnených osôb max. na jednu noc v celkovej hodnote 100 EUR pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom, alebo

- c) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta taxíkom, max. do výšky 100 EUR pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - d) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 24 h.
3. Keď dôjde na území Slovenskej republiky k odcudzeniu asistovaného vozidla uvedeného v asistenčnej karte a v doklade o poistení vydanom poisťovateľom a krádež je preukázateľne nahlásená na políciu, poskytovateľ podľa dostupných možností v mieste poskytnutia asistencie zabezpečí:
- a) ubytovanie oprávnených osôb max. na jednu noc v celkovej hodnote 100 EUR spolu pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom,
 - c) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 24 h.

Rozšírené asistenčné služby v zahraničí:

4. Oprávnená osoba v prípade nepojazdnosti asistovaného vozidla z dôvodov dopravnej nehody alebo poruchy alebo inej škodovej udalosti (pričom platí, že podmienkou pre rozšírenú asistenciu v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy je, že miesto dopravnej nehody alebo poruchy bude za hranicami Slovenskej republiky) v zahraničí a za dodržania ostatných podmienok uvedených v poisťovnej zmluve má v rámci rozšírených technických asistenčných služieb nárok na:
 - a) opravu nepojazdného asistovaného vozidla na mieste (spojazdenie vozidla) prostredníctvom výjazdu odborného opravára, ktorý je bezplatný. Náklady na materiál použitý na opravu hradí oprávnená osoba; poskytovateľ asistenčných služieb uhradí prácu odborného opravára v prípade asistencie po dopravnej nehode do max. 250 EUR alebo po poruche do max. 200 EUR, alebo
 - b) vyslobodenie nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode do max. 200 EUR, alebo
 - c) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia či miesta prechodnej úschovy; v prípade asistencie po dopravnej nehode do max. 250 EUR alebo po poruche do max. 200 EUR po splnení podmienky, že nepojazdné asistované vozidlo nie je možné spojaziť postupom podľa písm. a) tohto odseku, alebo
 - d) zabezpečenie prechodnej úschovy nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode, alebo poruche do doby jeho prevozu do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia, najdlhšie však po dobu 10 dní nasledujúcich po dni, v ktorom bolo asistované vozidlo k prechodnej úschove odovzdané (max. 15 EUR/deň),
 - e) opravu defektu na mieste po poruche asistovaného vozidla (max. 150 EUR), pričom poskytovateľ nehradí hodnotu pneumatiky a/alebo disku,
 - f) otvorenie vozidla pri strate kľúčov od asistovaného vozidla alebo ich zabuchnutí v asistovanom vozidle a na výmenu zámku alebo odtiahnutie nepojazdného vozidla do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia (max. 150 EUR); poskytovateľ asistenčných služieb hodnotu zámkov a nových kľúčov nehradí,
 - g) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla po zámene paliva (max. 200 EUR) do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia schopného vykonať vyprázdnenie nádrže a prečerpánie správneho paliva, alebo asistencia a dovoz paliva na miesto (max. 100 EUR); palivo si hradí oprávnená osoba,
5. Pokiaľ oprava odtiahnutého asistovaného vozidla po dopravnej nehode de, alebo poruche v zahraničí trvá viac ako osem hodín, poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:
 - a) ubytovanie oprávnených osôb max. na dve noci v celkovej hodnote 2 × 100 EUR pre všetky oprávnené osoby, alebo

- b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom, alebo
 - c) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 48 h,
 - d) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta letecky (zabezpečenie letenky v turistickej triede zo strany asistenčnej spoločnosti).
6. Keď dôjde v zahraničí k odcudzeniu asistovaného vozidla uvedeného v asistenčnej karte a v doklade o poistení vydanom poisťovateľom a krádež je riadne je preukázateľne nahlásená na políciu, poskytovateľ podľa dostupných možností v mieste poskytnutia asistencie zabezpečí:
- a) ubytovanie oprávnených osôb max. na dve noci v celkovej hodnote 2 × 100 EUR spolu pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom,
 - c) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 24 h.
7. V prípade dopravnej nehody, alebo poruchy asistovaného vozidla v za hraničí (iba v štáte uvedenom v čl. VII týchto OZD RAS PZP-3) má oprávnená osoba nárok na poskytnutie finančnej pôžičky v hotovosti na opravu asistovaného vozidla v mene cudzieho štátu, v ktorom sa oprávnená osoba nachádza, a to maximálne do výšky čiastky zodpovedajúcej ekvivalentu 1000 EUR. Finančná čiastka bude vyplatená len v prípade finančnej núdze vzniknutej v súvislosti s dopravnou nehodou alebo poruchou na asistovanom vozidle vtedy, keď tretia osoba na území Slovenskej republiky uhradí poskytovateľovi finančný obnos v mene EURO vo výške požadovanej oprávnenou osobou v cudzom štáte (v kurzovom prepočte). Konečná výška vyplatenej finančnej čiastky (v limite do ekvivalentu 1000 EUR) bude vždy podriadená výške vopred uhradenej čiastky v mene EURO a ďalej výmennému kurzu v deň jej výplaty; prípadné kurzové rozdiely nejdú na náklady poskytovateľa asistenčných služieb.
8. V prípade, keď bude jasné, že asistované vozidlo po dopravnej nehode alebo poruche v zahraničí bude nepojazdné viac ako 7 dní po dni vzniku dopravnej nehody alebo poruchy, poskytovateľ zorganizuje odťah nepojazdného asistovaného vozidla do vlasti alebo uhradí cestovné náklady 1 oprávnenej osobe vynaložené za účelom vyzdvihnutia asistovaného vozidla (v prípade vyzdvihnutia vozidla po nehode max. 200 EUR).
9. Keď v dôsledku dopravnej nehody v zahraničí odhadované náklady na opravu asistovaného vozidla budú vyššie ako trhovú hodnotu asistovaného vozidla na území Slovenskej republiky, poskytovateľ zorganizuje všetko potrebné k tomu, aby sa poistený zákonným spôsobom vzdal vlastníckeho práva k asistovanému vozidlu a zorganizuje a uhradí zošrotovanie asistovaného vozidla.
10. Keď v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy v zahraničí bude nutné zorganizovať nákup náhradných dielov, ktoré nebude možné na mieste zakúpiť, potom poskytovateľ za účelom spojzdenia asistovaného vozidla zorganizuje nákup takýchto náhradných dielov a uhradí ich doručenie do príslušnej opravovne alebo na medzinárodné letisko, ktoré je najbližšie k miestu asistenčnej udalosti. Poskytovateľ nezodpovedá za:
- a) úhradu ceny náhradných dielov,
 - b) za to, že príslušné náhradné diely sa už nevyrábajú alebo že ich u obchodného zástupcu nemožno obstaráť, alebo že miestne predpisy neumožňujú ich dovoz do krajiny, kde asistenčná udalosť nastala.

Rozšírené asistenčné služby na území Slovenskej republiky a v zahraničí:

11. Oprávnená osoba má okrem vyššie uvedených technických asistenč-

ných služieb možnosť čerpať aj ďalšie služby formou ústnych informácií na Slovensku a v zahraničí, a to:

- a) predcestovnú asistenciu ako napr. turistické informácie o kurzoch zahraničných mien, ceny mýtného, ceny benzínu a nafty, zjazdovosť ciest a pod.,
 - b) administratívno-právnu asistenciu ako napr. kontaktovanie so zástupiteľskými úradmi Slovenskej republiky v zahraničí, telefonné tlmočenie (napr. pri cestnej kontrole, u lekára), telefonická pomoc v núdzi (napr. vyhľadanie dodávateľa služieb), právne rady v situácii núdze bezprostredne po vzniku asistenčnej udalosti, info o pravidlách cestnej premávky a pod.
12. Informácie o rozsahu poskytovaných asistenčných služieb sú uvedené tiež na www.kpas.sk, prípadne v informačnom letáku vydanom poisťovateľom.
13. Predmetom asistenčných služieb v zmysle týchto OZD RAS PZP-3 je iba asistované vozidlo uvedené v asistenčnej karte a v doklade o poistení zodpovednosti vydaných poisťovateľom. Zánikom poistenia zodpovednosti zanikne aj nárok na asistenčné služby.

Článok VI

Rozsah asistenčných služieb OPTIMUM PLUS

Rozšírené asistenčné služby na území Slovenskej republiky:

1. Oprávnená osoba v prípade nepojazdnosti asistovaného vozidla z dôvodov dopravnej nehody, alebo poruchy, alebo inej škodovej udalosti na území Slovenskej republiky a za dodržania ostatných podmienok uvedených v poistnej zmluve má v rámci technických asistenčných služieb nárok na:
 - a) opravu nepojazdného asistovaného vozidla na mieste (spojzdenie vozidla) prostredníctvom výjazdu odborného opravára, ktorý je bezplatný. Náklady na materiál použitý na opravu hradí oprávnená osoba; poskytovateľ asistenčných služieb uhradí prácu odborného opravára v prípade asistencie po dopravnej nehode do max. 250 EUR alebo po poruche do max 300 EUR, alebo
 - b) vyslobodenie nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode do max. 150 EUR, alebo
 - c) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia či miesta prechodnej úschovy; v prípade asistencie po dopravnej nehode do max. 250 EUR alebo po poruche do max 300 EUR a prípadné vyslobodenie vozidla do max 100 EUR (platí pre nehodu aj poruchu) po splnení podmienky, že nepojazdné asistované vozidlo nie je možné spojzdníť postupom podľa písm. a) tohto odseku, alebo
 - d) zabezpečenie prechodnej úschovy nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode, alebo poruche do doby jeho prevozu do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia, najdlhšie však po dobu 10 dní nasledujúcich po dni, v ktorom bolo asistované vozidlo k prechodnej úschove odovzdané (max. 10 EUR/deň),
 - e) opravu defektu na mieste po poruche asistovaného vozidla (max. 50 EUR), pričom poskytovateľ nehradí hodnotu pneumatiky a/alebo disku,
 - f) otvorenie vozidla pri strate kľúčov od asistovaného vozidla alebo ich zabuchnutí v asistovanom vozidle a na výmenu zámku alebo odtiahnutie nepojazdného vozidla do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia (max. 100 EUR); poskytovateľ asistenčných služieb hodnotu zámkov a nových kľúčov nehradí,
 - g) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla po zámene paliva (max. 200 EUR) do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia schopného vykonať vyprázdenie nádrže a prečerpanie správneho paliva,
2. Pokiaľ oprava odtiahnutého asistovaného vozidla po dopravnej nehode de, alebo poruche na území Slovenskej republiky trvá viac ako osem hodín, poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:
 - a) ubytovanie oprávnených osôb max. na jednu noc v celkovej hodnote 150 EUR pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračo-

- vanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom, alebo
- c) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta taxíkom, max. do výšky 200 EUR pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - d) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 24 h.
3. Keď dôjde na území Slovenskej republiky k odcudzeniu asistovaného vozidla uvedeného v asistenčnej karte a v doklade o poistení vydanom poisťovateľom a krádež je preukázateľne nahlásená na políciu, poskytovateľ podľa dostupných možností v mieste poskytnutia asistencie zabezpečí:
- a) ubytovanie oprávnených osôb max. na jednu noc v celkovej hodnote 150 EUR spolu pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom,
 - c) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 24 h.
- Rozšírené asistenčné služby v zahraničí:**
4. Oprávnená osoba v prípade nepojazdnosti asistovaného vozidla z dôvodov dopravnej nehody alebo poruchy alebo inej škodovej udalosti (pričom platí, že podmienkou pre rozšírenú asistenciu v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy je, že miesto dopravnej nehody alebo poruchy bude za hranicami Slovenskej republiky) v zahraničí a za dodržania ostatných podmienok uvedených v poistnej zmluve má v rámci rozšírených technických asistenčných služieb nárok na:
- a) opravu nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode, alebo poruche na mieste (spojazdnenie vozidla) prostredníctvom výjazdu odborného opravára, ktorý je bezplatný. Náklady na materiál použitý na opravu hradí oprávnená osoba; poskytovateľ asistenčných služieb uhradí prácu odborného opravára do max. 300 EUR, alebo
 - b) vyslobodenie nepojazdného asistovaného vozidla do 3,5 t po dopravnej nehode do max. 200 EUR, alebo
 - c) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode, alebo poruche do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia či miesta prechodnej úschovy do max. 300 EUR a prípadné vyslobodenie vozidla do max. 200 EUR po splnení podmienky, že nepojazdné asistované vozidlo nie je možné spojaziť postupom podľa písm. a) tohto odseku, alebo
 - d) zabezpečenie prechodnej úschovy nepojazdného asistovaného vozidla po dopravnej nehode, alebo poruche do doby jeho prevozu do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia, najdlhšie však po dobu 10 dní nasledujúcich po dni, v ktorom bolo asistované vozidlo k prechodnej úschove odovzdané (max. 15 EUR/deň),
 - e) opravu defektu na mieste po poruche asistovaného vozidla (max. 50 EUR), pričom poskytovateľ nehradí hodnotu pneumatiky a/alebo disku,
 - f) otvorenie vozidla pri strate kľúčov od asistovaného vozidla alebo ich zabuchnutí v asistovanom vozidle a na výmenu zámku alebo odtiahnutie nepojazdného vozidla do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia (max. 250 EUR); poskytovateľ asistenčných služieb hodnotu zámkov a nových kľúčov nehradí,
 - g) odtiahnutie nepojazdného asistovaného vozidla po zámene paliva (max. 250 EUR) do najbližšieho vhodného opravárenského zariadenia schopného vykonať vyprázdnenie nádrže a prečerpanie správneho paliva,
5. Pokiaľ oprava odtiahnutého asistovaného vozidla po dopravnej nehode de, alebo poruche v zahraničí trvá viac ako osem hodín, poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:
- a) ubytovanie oprávnených osôb max. na dve noci v celkovej hodnote 2 × 150 EUR pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom, alebo
 - c) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 48 h,
 - d) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta letecky (zabezpečenie letenky v turistickej triede zo strany asistenčnej spoločnosti).
6. Keď dôjde v zahraničí k odcudzeniu asistovaného vozidla uvedeného v asistenčnej karte a v doklade o poistení vydanom poisťovateľom a krádež je riadne je preukázateľne nahlásená na políciu, poskytovateľ podľa dostupných možností v mieste poskytnutia asistencie zabezpečí:
- a) ubytovanie oprávnených osôb max. na dve noci v celkovej hodnote 2 × 150 EUR spolu pre všetky oprávnené osoby, alebo
 - b) návrat oprávnených osôb do miesta ich bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom,
 - c) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 24 h.
7. V prípade dopravnej nehody, alebo poruchy asistovaného vozidla v zahraničí (iba v štáte uvedenom v čl. VII týchto OZD RAS PZP-3) má oprávnená osoba nárok na poskytnutie finančnej pôžičky v hotovosti na opravu asistovaného vozidla v mene cudzieho štátu, v ktorom sa oprávnená osoba nachádza, a to maximálne do výšky čiastky zodpovedajúcej ekvivalentu 2000 EUR. Finančná čiastka bude vyplatená len v prípade finančnej núdze vzniknutej v súvislosti s dopravnou nehodou alebo poruchou na asistovanom vozidle vtedy, keď tretia osoba na území Slovenskej republiky uhradí poskytovateľovi finančný obnos v mene EURO vo výške požadovanej oprávnenou osobou v cudzom štáte (v kurzovom prepočte). Konečná výška vyplatenej finančnej čiastky (v limite do ekvivalentu 1000 EUR) bude vždy podriadená výške vopred uhradenej čiastky v mene EURO a ďalej výmennému kurzu v deň jej výplaty; prípadné kurzové rozdiely nejdú na náklady poskytovateľa asistenčných služieb.
8. V prípade, keď bude jasné, že asistované vozidlo po dopravnej nehode alebo poruche v zahraničí bude nepojazdné viac ako 7 dní po dni vzniku dopravnej nehody alebo poruchy, poskytovateľ zorganizuje odťah nepojazdného asistovaného vozidla do vlasti alebo uhradí cestovné náklady 1 oprávnenej osobe vynaložené za účelom vyzdvihnutia asistovaného vozidla (v prípade vyzdvihnutia vozidla po nehode max. 200 EUR).
9. Keď v dôsledku dopravnej nehody v zahraničí odhadované náklady na opravu asistovaného vozidla budú vyššie ako trhovacia hodnota asistovaného vozidla na území Slovenskej republiky, poskytovateľ zorganizuje všetko potrebné k tomu, aby sa poistený zákonným spôsobom vzdal vlastníckeho práva k asistovanému vozidlu a zorganizuje zošrotovanie asistovaného vozidla.
10. Keď v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy v zahraničí bude nutné zorganizovať nákup náhradných dielov, ktoré nebude možné na mieste zakúpiť, potom poskytovateľ za účelom spojazdnenia asistovaného vozidla zorganizuje nákup takýchto náhradných dielov a v prípade dopravnej nehody uhradí ich doručenie do príslušnej opravovne alebo na medzinárodné letisko, ktoré je najbližšie k miestu asistenčnej udalosti. Poskytovateľ nezodpovedá za:
- a) úhradu ceny náhradných dielov,
 - b) za to, že príslušné náhradné diely sa už nevyrobajú alebo že ich u obchodného zástupcu nemožno obstaráť, alebo že miestne predpisy neumožňujú ich dovoz do krajiny, kde asistenčná udalosť nastala.

Rozšírené asistenčné služby na území Slovenskej republiky a v zahraničí:

11. Oprávnená osoba má okrem vyššie uvedených technických asistenčných služieb možnosť čerpať aj ďalšie služby formou ústnych informácií na Slovensku a v zahraničí, a to:
 - a) predcestovnú asistenciu ako napr. turistické informácie o kurzoch zahraničných mien, ceny mýtného, ceny benzínu a nafty, zjazdnosť ciest a pod.,
 - b) administratívno-právnu asistenciu ako napr. kontaktovanie so zastupiteľskými úradmi Slovenskej republiky v zahraničí, telefónne tlmočenie (napr. pri cestnej kontrole, u lekára), telefonická pomoc v núdzi (napr. vyhľadanie dodávateľa služieb), právne rady v situácii núdze bezprostredne po vzniku asistenčnej udalosti, info o pravidlách cestnej premávky a pod.,
 - c) lekársku asistenciu ako napr. organizovanie ambulantného ošetrovania, organizovanie hospitalizácie v nemocnici po nehode, organizovanie vyslania rodinného príslušníka do nemocnice po nehode a pod., avšak všetky lekárske úkony si hradí oprávnená osoba.
12. Informácie o rozsahu poskytovaných asistenčných služieb sú uvedené tiež na www.kpas.sk, prípadne v informačnom letáku vydanom poisťovateľom.
13. Predmetom asistenčných služieb v zmysle týchto zmluvných dojednaní je iba vozidlo uvedené v asistenčnej karte a v doklade o poistení zodpovednosti vydaných poisťovateľom. Zánikom poistenia zodpovednosti zanikne aj nárok na asistenčné služby.

Článok VII Zahranie

Rozšírené asistenčné služby v rozsahu uvedenom v čl. V ods. 4 až 11 a v čl. VI ods. 4 až 11 týchto OZD RAS PZP-3 sú poskytované oprávnenej osobe za podmienok uvedených v týchto OZD RAS PZP-3 na území členských štátov Systému zelenej karty, s ktorými Slovenská kancelária poisťovateľov uzatvorila dohodu o vzájomnom vyrovnávaní nárokov na náhradu škody spôsobenej prevádzkou motorového vozidla a ktoré sú vyznačené na zelenej karte vy danej poisťovňou k poistenému vozidlu.

Článok VIII Výklad pojmov

1. Asistenčná karta sa na účely týchto OZD RAS PZP-3 rozumie písomná informácia zaslaná poisťovňou poisťníkovi ako účastníkovi poistno-právneho vzťahu s poisťovňou, obsahujúca obchodné meno a platné telefónne číslo poskytovateľa asistenčných služieb.
2. Asistenčná udalosť je náhodná udalosť definovaná v týchto OZD RAS PZP-3 (napr. prípad núdze, nepojazdnosť asistovaného vozidla v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy a pod.), pri vzniku ktorej poisťovňa prostredníctvom asistenčnej spoločnosti uvedenej v asistenčnej karte poskytne oprávneným osobám na ich žiadosť asistenčné služby v rozsahu a za podmienok uvedených v týchto OZD RAS PZP-3.
3. Asistované motorové vozidlo je poistené motorové vozidlo, ktorému vydala poisťovňa asistenčnú kartu ako potvrdenie nároku na čerpanie asistenčných služieb poskytovaných poisťovňou podľa týchto OZD RAS PZP-3. Poisťovňa si vyhradzuje právo rozhodnúť, ktoré poistené motorové vozidlo sa stane asistovaným motorovým vozidlom. Poistené motorové vozidlo, ktorému poisťovňa nevydala asistenčnú kartu sa nepovažuje za asistované motorové vozidlo s nárokom na poskytnutie asistenčných služieb.
4. Dopravná nehoda je udalosť v prevádzke na pozemných komunikáciách, napríklad havária alebo zrážka, ktorá sa stala alebo začala na pozemnej komunikácii a pri nej dôjde k usmrteniu alebo zraneniu osoby alebo ku škode na majetku v priamej súvislosti s prevádzkou asistovaného motorového vozidla v pohybe.
5. Za haváriu sa na účely týchto OZD RAS PZP-3 považuje poškodenie asistovaného vozidla vonkajšou silou vplyvom nárazu a/alebo prírodnou živelnou udalosťou vrátane požiaru/výbuchu, v ktorého dôsledku je asistované vozidlo nepojazdné alebo nespôsobilé k prevádzke na

- pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov. Za haváriu sa považujú tiež škody vzniknuté ako následky krádeže asistovaného vozidla, jeho neoprávneného používania a vandalského poškodenia.
6. Za haváriu sa nepovažujú škody vzniknuté:
 - a) prirodzeným opotrebovaním,
 - b) funkčným namáhaním súčiastok asistovaného vozidla,
 - c) vplyvom chybné konštrukcie/montáže, výrobnými a/alebo materiálovými vadami,
 - d) nesprávnou/nedostatočnou údržbou,
 - e) preťažením asistovaného vozidla,
 - f) pri riadení asistovaného vozidla osobou, ktorá nemá predpísané oprávnenie k riadeniu vozidla,
 - g) pri oprave asistovaného vozidla, jeho údržbe a neodbornými zásahmi,
 - h) spôsobené výbuchom výbušnín prepravovaných v asistovanom vozidle,
 - i) pri motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj pri oficiálnych tréningoch na tieto preteky a súťaže,
 - j) na pneumatikách,
 - k) na el. zariadení asistovaného vozidla následkom skratu a ďalej na autorádiu, na audiovizuálnej technike, pokiaľ k nim nedošlo z rovnakých príčin a v rovnakej dobe ako k havárii asistovaného motorového vozidla
7. Za nepojazdné vozidlo sa pre potreby poskytovania asistenčných služieb považuje asistované vozidlo, ktoré je v dôsledku škodovej udalosti (zrážka s vozidlom, pevnou prekážkou, osobou, zvieraťom a pod.) neschopné pohybu po pozemných komunikáciách (vlastnou motorickou silou alebo silou ťažného vozidla) alebo je nespôsobilé prevádzky na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov. Nepojazdnosť vozidla spôsobená škodovou udalosťou pri motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj oficiálnych tréningoch na takéto preteky a súťaže, tak isto ako pri vojnových udalostiach, štrajkoch, explóziami zariadení, vandalizmom, v dôsledku krádeže alebo neoprávneného užívania vozidla vylučuje poskytnutie asistenčných služieb v zmysle týchto OZD RAS PZP-3. Dôvodom nepojazdnosti vozidla môže byť i porucha vozidla, pokiaľ je taký dôvod v jednotlivých ustanoveniach týchto OZD RAS PZP-3 uvedený.
8. Oprávnenou osobou sa na účely týchto OZD RAS PZP-3 rozumie:
 - a) poisťník/poistená osoba po splnení podmienky, že pri poskytovaní asistenčných služieb bude nárok na ich poskytnutie preukázateľný platnou asistenčnou kartou. Ak poistený/poisťník nepredloží na mieste zásahu asistenčnú kartu, nevzniká poisťovní povinnosť uhradiť náklady za poskytnuté služby a/alebo
 - b) osoba, ktorej poisťník/poistená osoba zverila asistované vozidlo do užívania (ďalej len „oprávnený užívateľ vozidla“), je súčasťou posádky asistovaného vozidla a ktorá sa pri poskytovaní asistenčných služieb preukáže platnou asistenčnou kartou. Ak oprávnený užívateľ asistovaného vozidla nepredloží na mieste zásahu asistenčnú kartu, nevzniká poisťovní povinnosť uhradiť náklady za poskytnuté služby a/alebo
 - c) ďalšia osoba, resp. ďalšie osoby, tvoriace posádku asistovaného vozidla s výnimkou osôb, ktoré cestujú uvedeným asistovaným vozidlom za úhradu alebo prostredníctvom autostopu.Maximálny počet oprávnených osôb podľa písm. a) až c) tohto odseku je obmedzený počtom sedadiel uvedeným v technickom preukaze asistovaného vozidla; v prípade autobusov sú oprávnenými osobami len vodiči autobusu.
9. Poistené motorové vozidlo je motorové vozidlo, na prevádzku ktorého je uzatvorená PZ PZP, na základe ktorej vydala poisťovňa doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou uvedeného motorového vozidla.
10. Za poruchu vozidla je pre potreby týchto OZD RAS PZP-3 považovaný stav, keď je asistované vozidlo neschopné pohybu alebo nespôsobilé prevádzky na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia jeho súčastí, spôsobených ich

- a) prirodzeným opotrebovaním,
 - b) funkčným namáhaním súčiastok asistovaného vozidla,
 - c) vplyvom chybnéj konštrukcie/montáže, výrobnými a/alebo materiálovými vadami.
11. Za poruchu vozidla nie sú považované:
- a) činnosti súvisiace s pravidelnou výmenou dielov, hmôt (s výnimkou pohonných hmôt) a doplnkov,
 - b) periodické a iné údržby a prehliadky,
 - c) nedostatky v povinnej výbave a príslušenstve,
 - d) preťažením asistovaného vozidla,
 - e) pri riadení asistovaného vozidla osobou ktorá nemá predpísané oprávnenie k riadeniu motorového vozidla,
 - f) vzniknuté pri oprave a/alebo údržbe asistovaného vozidla, neodbornými zásahmi,
 - g) nepojazdnosť asistovaného vozidla vzniknutá pri jeho účasti v motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj pri oficiálnych tréningoch na tieto preteky a súťaže.
12. Za poruchu ani za haváriu sa nepovažujú situácie vyvolané vojnovým rizikom, štrajkami, zatknutím, zabavením alebo uväznením štátnymi orgánmi, oficiálnymi zákazmi, pirátstvom, nukleárnymi či rádioaktívnymi efektmi.
13. Za prípad núdze je považovaná situácia, keď v dôsledku škodovej udalosti (prípadne poruchy) je oprávnená osoba bez dostatočných

finančných prostriedkov, ktoré by jej umožnili hrať opravu nepojazdného asistovaného vozidla, prípadne odvoz nepojazdného asistovaného vozidla späť do Slovenskej republiky.

Článok IX **Záverečné ustanovenia**

1. Ustanovenia týchto OZD RAS PZP-3 nahrádzajú doterajšie ustanovenia predchádzajúcich verzií OZD RAS PZP 1-2, Všeobecných poistných podmienok pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a Zmluvných dojednaní pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla o poskytovaní asistenčných služieb oprávneným osobám, ktoré sú súčasťou uzavretej PZ PZP.
2. Vyžiadaním asistenčných služieb dáva oprávnená osoba súhlas s poskytnutím asistenčných služieb podľa týchto OZD RAS PZP-3, v nadväznosti na ods. 1 tohto článku.
3. Tieto Osobitné zmluvné dojednania pre poskytovanie rozšírených asistenčných služieb v povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane boli schválené Predstavenstvom spoločnosti KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 01.02.2025.